MOTION EXTREME SPORTS MAGAZINE №1



WWW.MOTIONMAG.RU

MOTION EXTREME SPORTS MAGAZINE №1

СОДЕРЖАНИЕ

MTB / BMX

22 - Данила Кахутин
Молодость и Downhill

27 - Дамир Сафин
«Лето - зима»

31 - Supercup 2014
Евгения Бочанского

MX / FMX

03 - Антон Смирнов
FMX по-русски

07 - Night Of The
Jumps 2014

10 - FMX календарь
2015

15 - Мотокросс в
Курьяново 2014

AQUATICS

39 - Flyboard Riders Club











PHOTO

Юрий Блажко
Сергей Макаров
Анатолий Петров
Инна Боровик
Роман Колосов
Андрей Раковский
Вячеслав Васильев

PITBIKE

11 - JMC в Горках
PB RUSSIA 2014

FREESTYLE MOTOCROSS

АНТОН СМИРНОВ

FMX ПО-РУССКИ

Фото: Анатолий Петров, Инна Боровик, Роман Колосов
Текст: Даниил Кондрушин



Расскажи немного о себе, где родился и живешь, какое образование получил, кем работаешь?

Родился в Москве, тут же и проживаю. Закончил в этом году МГТУ МАМИ, факультет АТ. Специальность инженер/механик, так получилось, что с детства я связан с техникой и мне это несомненно нравится. Так же любовь к технике является одной из причин выбора технического вида спорта. По специальности я работал, но только во время перерывов в спорте, связанных с травмами. На данный момент моей работой является фристайл мотокросс.

Поговорим о спорте, с чего ты начинал? В каком возрасте сел на байк, какими были твои первые достижения? Кто тебя тренировал?

Мой спортивный путь начался с мечты. Однажды увидел в журнале нереально, как на тот момент мне казалось, высокие и зрелищные прыжки. Это были фотографии с некоторыми элементами из мотофристайла. Мне стало очень интересно, что и как, вплоть до истории этого вида спорта. Начал изучать и интересоваться, возможно ли у нас этим начать заниматься. К счастью на тот момент я ездил на мотоцикле и прекрасно понимал, что прежде чем прыгать, предстоит научиться ездить и довольно хорошо контролировать мотоцикл. Первый раз на кроссовый мотоцикл я сел в 2007 году. Это была сильно замученная Yamaha YZ-125 1996 года выпуска. Увы, возможности ездить на новой технике, уж тем более выезжать на разные трассы у меня не было.

Первые впечатления были именно такими, которые я представлял себе - серьезный спортивный снаряд, потенциал которого огромен! Такие впечатления только больше мотивировали его осваивать и развиваться само собой. По началу - учился ездить самостоятельно, при помощи обучающих видео и использования своей камеры для разбора тренировок. Постоянных наставников и тренеров у меня не было. Однако, к счастью, все у кого мне получилось потренироваться, были авторитетные и опытные люди.

Как долго ты занимаешься фристайлом, почему выбрал эту дисциплину в качестве основной? Что именно тебя привлекло?

Профессионально мотофристайлом я занимаюсь с 2009 года. К сожалению с большим перерывом, почти полтора года из-за травмы полученной на тренировке.

FREESTYLE MOTOCROSS

Эту дисциплину выбрал из-за необычности, индивидуальности, сложности. Это очень красивый и зрелищный вид спорта, сопряженный с большим риском. Требующий постоянной работы над собой, и постоянного преодоления себя. Мне это нравится.

Ты часто отвечаешь на подобные вопросы, поэтому задам его по-другому - какие трюки ты больше всего "не любишь"? То есть они получаются, но их выполнение "не доставляет" по той или иной причине.

Такого нет, а если и появляется - стараюсь сделать так, чтобы не было. Все просто, я не люблю недоделанных трюков, недоученных и т.д. А так же стараюсь быть накатанным и находиться в стадии полного контроля. Это очень круто, когда выполняешь трюк с полным контролем от начала и до конца. Отсюда начинается то, что называется стилем. Без первого не может быть второго! Такие вот мотивирующие формулировки.





А как идут дела с backflip? Помню видос, где ты тренировал флип в поролонку на заднем дворе, какой прогресс с этим трюком у тебя сейчас?

Был готов приземлить backflip short distance, делал его в поролон с хорошим контролем. К сожалению травмировался за день до тренировки с планом приземлить сальто. На данный момент технически и морально готов, но нет поролоновой ванны для того, чтобы хотя бы повторить сальто.

Кто помогает и поддерживает тебя во время тренировок и выступлений? Кого бы ты хотел поблагодарить за эту поддержку?

Помогают и поддерживают меня мои родители, моя девушка и, конечно же, друзья, за что им огромное спасибо!

Твои спонсоры, с какими компаниями ты сейчас сотрудничаешь?

После длительного перерыва из-за травмы, начав ездить снова я решил сконцентрироваться на езде. На данный момент все расходы лежат на мне.

Твои успехи за уходящий сезон (2014), что бы ты хотел отметить? Чем запомнился этот год?

Успехом считаю в этом году, то что я вернулся к прежней форме после травм, и выучил ряд новых трюков! Рад снова заниматься любимым делом.

FREESTYLE MOTOCROSS

Расскажи об особенностях тренировок в зимнее время - чему в большей степени уделяешь внимание? Каким образом настраиваешь байк для зимних тренировок, какие компоненты меняешь?

Особенность тренировок зимой - это настройка и подготовка мотоцикла. А так же самого себя. Байк обувается в шипованные покрышки, которые позволяют получить достаточный зацеп на разгоне, на вылете и в целом на площадке. Устанавливаются жиклеры большего размера. Собственно в этом основные изменения, которые касаются мотоцикла. Что касается себя, стоит тщательнее разминаться, чтобы быть более гибким и избежать травм. Зимой намного больше уходит времени на разминку и разогрев. Однако вполне возможно ездить и развиваться.

Говоря о твоем байке - расскажи нам, на чем сейчас гоняешь? Это спонсорский аппарат или байк приобретен тобой лично?

На данный момент я использую КТМ 250 SX 2014 модельного года. Многим устраивает, хороший мотоцикл в целом. Не спонсорский, приобретался лично мной.

Дай пару советов новичкам, вот допустим хочет человек начать заниматься FMX, с чего ему стоит начать? Как выстроить свои тренировки?

Если с нуля, то стоит сразу идти в секцию по мотокроссу и настраиваться на серьезную длительную работу. Учиться ездить, научиться прыгать различные типы трамплинов с высоким контролем.

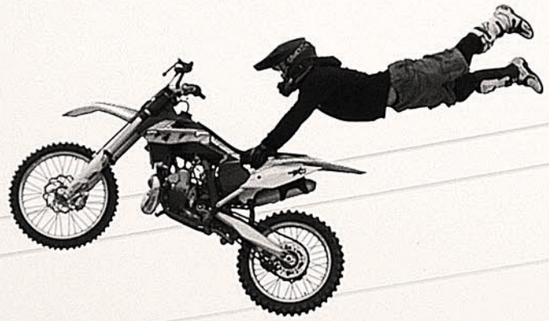
Если накат и опыт уже имеется стоит заострить внимание на прыжках и их технике. Начать изучать простейшие трюки можно на кроссовых трамплинах с хорошим зависанием. Двигайтесь от простого к сложному. Освоив полноценно одно - переходите к другому. Не спешите, ошибок тут, увы, “простительных” чаще всего не бывает.

И в заключении - что бы ты хотел пожелать мотогонам и остальным спортсменам-экстремалам в наступающем 2015-м году?

Достижения поставленных целей и здоровья!

АНТОН СМИРНОВ

FMX ПО-РУССКИ





PROGONKI.COM

Новостной портал о мотоспорте.
Самые интересные новости и видео
о мотокроссе только у нас!



WWW.PROGONKI.COM

FREESTYLE MOTOCROSS

NIGHT OF THE JUMPS

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО FMX

Текст: Диана Галимова





Итоги Night Of The Jumps 2014

21-22 ноября 2014 во Франкфурте прошли заключительные два этапа Чемпионата Мира по фристайл-мотокроссу Night Of The Jumps. Одиннадцать атлетов из пяти стран собрались, чтобы продемонстрировать самые невероятные трюки и побороться за финальные очки, которые определяли судьбу победителя. Состав участников оказался поистине впечатляющим: чемпионы прошлых лет: Давид Ринальдо, Реми Бизуа, Брайс Иззу, Либор Подмол, противостояли не менее опытным райдерам, среди которых были Майкел Мелеро, Хосе Мираллес, Петр Пилат, а также браться Ханнес и Люк Акерманн. При этом лидер Чемпионата (Мелеро) опережал своего главного соперника (Подмола) всего на 6 очков. Битва обещала быть жаркой!

К сожалению, главная интрига Чемпионата была развеяна еще на тренировке. Либор Подмол, выполняя Flair на квотерпайпе, неудачно приземлился и получил перелом ноги. Досадная травма стоила ему возможности участвовать в финальном раунде, и Чемпион 2010 года вынужден был отправиться домой. Основная борьба в пятничном раунде развернулась между испанцем Мелеро и двумя французами: Бизуа и Ринальдо. Каждый из них выступал на пределе своих возможностей, демонстрируя такие трюки, как Hart Attack, Ruler Flip и Cliffhanger Flip, а также различные комбо. Но пресловутый Flair, примечательный тем, что после Томаса Паже его стали осваивать многие райдеры, на этот раз стал помехой для Майкела Мелеро: райдер упал, выполняя данный трюк, и откатился на шестое место по итогам первого соревновательного дня.

FREESTYLE MOTOCROSS

Лидерство в этот день захватил Давид Ринальдо, который безукоризненно выполнил Doublegrab Indy Flip и California Roll. Реми Бизуа уверенно занял второе место с отрывом от лидера всего на 8 очков.

Не обошлось без падений и в заключительный день соревнований… Молодой и талантливый райдер из Германии – Люк Акерманн – совершил ошибку, выполняя свой коронный Surfer Tsunami Flip. Но Реми Бизуа это не напугало: в своем заезде он продемонстрировал Ruler Flip, Cliffhanger Flip, Hart Attack Flip и даже Body Varial, что помогло ему закрепиться на первой строчке и еще больше усилило психологическое давление на Мелеро. Поддался ли этому давлению испанец, или учел ошибки первого дня, но в итоге он исключил Flair из списка трюков и продемонстрировал гладкое и техничное выступление, достойное третьего места. Между двумя противниками вклинился Давид Ринальдо – оценив заезд, судьи присудили ему второе место.





По итогам второго соревновательного дня Бизуа опередил Мелеро на 4 балла, но этого оказалось недостаточно, чтобы преодолеть первоначальный разрыв в 8 баллов. Таким образом, по итогам сезона Чемпионом 2014 года заслуженно стал Майкел Мелеро.

- Я действительно очень счастлив, - признался Майкл, сидя в кресле чемпиона. – Это был длинный сезон, у меня было достаточно падений… Но несмотря на все препятствия, мне удалось выиграть, и сейчас я полностью удовлетворен!

Новый сезон Night Of The Jumps начнется 10 января в столице Болгарии – Софии. С перерывом в одну неделю этапы пройдут также в Австрии и Германии. Следите за нашим календарем!

Материал подготовлен по данным сайта: www.nightofthejumps.com

FREESTYLE MOTOCROSS

NIGHT OF THE JUMPS

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО FMX

FREESTYLE MOTOCROSS

FMX КАЛЕНДАРЬ 2015

САМЫЕ ЗНАЧИМЫЕ ИВЕНТЫ СЕЗОНА

Текст: Диана Галимова

Календарь FMX-мероприятий на 2015 год

ЯНВАРЬ:

10.01 – Night Of The Jumps, София (Болгария)
16 -17.01 – Night Of The Jumps, Линц (Австрия)
22-25.01 – Зимние X Games, Аспен (США)
24-25.01 – Night Of The Jumps, Грац (Австрия)
24.01 – Nitro Circus, Веллингтон (Новая Зеландия)
30.01 – Nitro Circus, Гамильтон (Новая Зеландия)

ФЕВРАЛЬ:

01.02 – Nitro Circus, Окленд (Новая Зеландия)
06.02 – Nitro Circus, Данидин (Новая Зеландия)
08.02 – Nitro Circus, Крайстчереч (Новая Зеландия)
20.02 – Masters Of Dirt, Вена (Австрия)
21.02 – Masters Of Dirt, Вена (Австрия)
21.02 – Nitro Circus, Канберра (Австралия)
22.02 – Masters Of Dirt, Вена (Австрия)
28.02 – Nitro Circus, Осака (Япония)
23.02 – Русская Зима, Коломна (Московская область)



FREESTYLE MOTOCROSS

МАРТ:
01.03 – Nitro Circus, Осака (Япония)
6.03 – Red Bull X-Fighters, Мехико (Мексика)
06-07.03 – Night Of The Jumps, Берлин (Германия)
07.03 – Nitro Circus, Токия (Япония)
14.03 – Nitro Circus, Вуллонгонг (Австралия)
14-15.03 – Прорыв, МОСКВА
21.03 – Nitro Circus, Ньюкасл (Австралия)
28.03 – Nitro Circus, Хобарт (Австралия)
28.03 – Night Of The Jumps, Тур (Франция)

АПРЕЛЬ:
02.04 – Nitro Circus, Аделаида (Австралия)
10-11.04 – Night Of The Jumps, Базель (Швейцария)
11.04 – Masters Of Dirt, Линц (Австрия)
11.04 – Nitro Circus, Голд Кост (Австралия)
18.04 – Nitro Circus, Маккай (Австралия)
24.04 – Nitro Circus, Дарвин (Австралия)
25.04 – Night Of The Jumps, Мюнхен (Германия)

МАЙ:
05.05 – Nitro Circus, Тампа (США)
06.05 – Nitro Circus, Форт Лодердейл (США)
08.05 – Nitro Circus, Джексонвилл (США): Veterans Memorial Arena
09.05 – Nitro Circus, Орландо (США)
10.05 – Nitro Circus, Атланта (США)
12.05 – Nitro Circus, Нэшвилл (США)
14.05 – Nitro Circus, Ньюарк (США)
15.05 – Nitro Circus, Юниондейл (США)
17.05 – Nitro Circus, Питтсбург (США)
19.05 – Nitro Circus, Сент Луис (США)
20.05 – Nitro Circus, Канзас-Сити (США)
21.05 – Nitro Circus, Талса (США)
23.05 – Nitro Circus, Даллас (США)
24.05 – Nitro Circus, Хьюстон (США)
29.05 – Nitro Circus, Хельсинки (Финляндия)
31.05 – Nitro Circus , Брондбю (Дания)
17.05 – Masters of Dirt, Милан (Италия)
22.05 – Masters of Dirt, Цюрих (Швейцария)
30.05 – Masters of Dirt, Грац (Австрия)



FREESTYLE MOTOCROSS

ИЮНЬ:
04-07.06 – Летние X Games, Остин (США)
06.06 – Masters of Dirt, Клагенфурт (Австрия)
12.06 – Red Bull X-Fifghters, Афины (Греция)
12.06 – ExtremEx, МОСКВА – ждем подтверждения
12-13.06 – Night Of The Jumps, Гамбург (Германия)
18.06 – Nitro Circus, Вена (Австрия)
20.06 – Nitro Circus, Женева (Швейцария)
24.06 – Nitro Circus, Ницца (Франция)
26.04 – Nitro Circus, Мадрид (Испания)

ИЮЛЬ:
03-05.07 – Swatch Free4Style, Эставайе-ле-лас (Швейцария)
10.07 – Red Bull X-Fighters, Мадрид (Испания)
17-19.07 – Moscow City Games, МОСКВА

АВГУСТ:
30.08 – Finist Air Show, Бриек (Франция)

СЕНТЯБРЬ:
12.09 – Red Bull X-Fighters, Претория (ЮАР)

ОКТЯБРЬ:
30.10 – Red Bull X-Fighters (ОАЭ)

Календарь подготовлен с использованием информации с сайтов:

www.nitrocircus.com/tour
www.nightofthejumps.com/events_overview.jsp
www.redbullxfighters.com
www.xgames.espn.go.com
www.free4style.com
www.finistairshow.net
www.mastersofdirt.com





FREESTYLE MOTOCROSS

FMX КАЛЕНДАРЬ 2015

САМЫЕ ЗНАЧИМЫЕ ИВЕНТЫ СЕЗОНА

МОТО85

8 (800) 775-18-52

НАШ АССОРТИМЕНТ:

- ЭКИПИРОВКА ДЛЯ МОТОКРОССА
- ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ЭНДУРО
- ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ГОРОДСКОЙ ЕЗДЫ
- ОДЕЖДА ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖЫ



WWW.MOTO85.RU

MOTOCROSS

МОТОКРОСС В КУРЬЯНОВО 2014

ФОТОСЕТ ОТ ЮРИЯ БЛАЖКО

WWW.NORCOMAN.LIVEJOURNAL.COM



MOTOCROSS

MOTOCROSS

МОТОКРОСС В КУРЬЯНОВО 2014



MOTOCROSS

MOTOCROSS

MOTOCROSS

MOTOCROSS

MOUNTAIN BIKE / BMX

ДАНИЛА КАХУТИН

МОЛОДОСТЬ И DOWNHILL

Фото: Андрей Раковский, Вячеслав Васильев
Текст: Данила Кахутин

О себе.
Всем привет, меня зовут Данила Кахутин. Начал кататься в 2011 году, осенью. В самом конце 2012 года впервые попробовал себя в роли гонщика на гонке «Яхрома рейс». Результат, конечно же, был плохой, в течение 2013 года активно участвовал во всех мини-дх гонках Москвы и МО, не занимая при этом никаких мест, разочаровываясь, но продолжал гонять. Гонки как-то притягивали к себе атмосферой. В конце 2013-го года занял 2-е место на одной из самых грязных гонок, проходивших в Москве и МО когда-либо. Мы там просто плавали. Победа досталась не за катание, а за бег. После этого - очень ждал следующей гонки. Она прошла в Канте. И именно тогда я занял первое призовое место. Гонка была в стиле «дуала». Из 5-ти заездов я выиграл 4, включая финал за третье место. От себя никак не ожидал, что вообще получится выиграть, я просто целый год ездил на все гонки и все гонки проигрывал. И тут я выигрываю. Пожалуй, с Канта всё и началось. Это была последняя гонка сезона 2013.

О сезоне уходящем.
2014 сезон начался с гонки в Бутово, где я просто порвал всех (ну там с девушкой расстался, решил окунуться в МТВ с головой, чтобы не было грустно, так сказать). В итоге 2 место в Абсолюте. Чуть ранее, сразу после нового года, мы поехали в Саранск, где конечно мне было не очень комфортно (до сих пор у меня неприязнь к 4-х дисциплинам) - это был тренировочный сбор, после которого я получил спонсорство от «Веломании». Уже где-то на четвертой гонке в сезоне я гонял на подвесе «нереального» для меня уровня.



MOUNTAIN BIKE / BMX

И я, и тренер понимали, что этим дело не может ограничиться, поэтому уже в начале мая я поехал в горы - Новороссийск. В конце мая там проходил кубок, который я слил. После кубка очередные «мини-дх» гонки, постоянные подиумы. Но, конечно же, после горных соревнований начинаешь понимать, что локальные гонки - это не гонки. В середине лета мне каким-то чудом удалось выехать на чемпионат России в Магнитогорск. Мы приехали в день квалификации 2-го этапа кубка России по даунхиллу. Покататься удалось, но кубок я слил. В 4х, проходившем на том же склоне, решил поучаствовать, но трасса была очень неприятная, поэтому там я особо не старался. В конце недели в пятницу, раскатывая трассу чемпионата по даунхиллу, начинал понимать, что возможно, это последняя важная гонка в сезоне. Поэтому решил ехать на «все 100%». В квалификации приехал четвертым, а в финале приехал вторым с падением. Было очень неожиданно, ведь это только вторые «горные» соревнования. Внезапно встал вопрос о дисквалификации по причине неявки спортсмена на старт вовремя (что было неправдой). В результате конфликт был исчерпан и я получил своё второе место. И звание КМС по скоростному спуску.





Как пришел в этот спорт?
Сейчас мне 17 лет и заканчиваю 11 класс. Я никого и нигде не видел в парках, кто-бы делал красивый трюк или прыгал большой трамплин. Просто в какой-то момент я добил родителей просьбами привезти с дачи еле работающий велосипед в Москву, потому что хотелось кататься.

Сейчас досрочно сдаю единый экзамен, чтобы успеть на чемпионат России. Планирую показать хороший результат в следующем сезоне, лучше, чем в прошлом. После собираюсь поехать в Андорру на Чемпионат мира, а так же посетить максимально возможное для моего кошелька количество именно даунхильных гонок, в особенности хочу посетить Крым.

Пару слов о проекте MOTION.
Однозначно проект интересен и полезен!
Это именно то, чего у нас действительно мало. Существуют отдельные форумы, группы с анонсами мероприятий и разные каналы на том же видеохостинге youtube.com с кучей, хоть и интересного, но перемешанного видео контента.

Проект MOTION совмещает в себе все эти параметры. Тут и интересные статьи, и интервью с профайлами спортсменов, и, конечно же, информация по ближайшим мероприятиям. Это очень удобно!

MOUNTAIN BIKE / BMX

Пожелания на будущее.
Хотелось бы пожелать на самом деле упорства в достижении поставленных целей. Если вас тянет к какому-нибудь хобби, не важно спорт ли это, музыка или любое другое направление - пробуйте! Возможно, сначала будет не получаться, вас будут критиковать, а близкие относиться с недоумением и непониманием, но если вы чувствуете, что это «то самое» - двигайтесь вперед к цели и обязательно добьетесь успеха!





MOUNTAIN BIKE / BMX

ДАНИЛА КАХУТИН

МОЛОДОСТЬ И DOWNHILL

MOUNTAIN BIKE / BMX



CHERRYBOMB

ИНТЕРВЬЮ С ПАВЛОМ АЛЕХИНЫМ АКА ВИШНЕВЫЙ ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА!



ДАМИР САФИН “ЛЕТО - ЗИМА”

ФОТОСЕТ ОТ СЕРГЕЯ МАКАРОВА

MOUNTAIN BIKE / BMX

Сезон продолжился неожиданно для меня - я вернулся в «околопамповое» катание, начал больше кататься по улицам, вперемешку с памп-треком.

Далее снова произошел некий «кризис» - диплом, нервы, и вот у меня остается один велосипед - трэйлово-оллманутиновый. Появление его дома мотивирует ехать в горы.

Первый выезд, куча эмоций, положительные тенденции и впечатления, пересмотр некоторых моментов в езде.

В Москве решил продолжить искать наиболее интересные темы - Еринские спуски, Фили, Битцевские «сползалки».

Не просто «крутить как процесс», а именно повышать уровень владения байком, попутно ловя кайф.

Особый тренд зимы для меня - катание с фонарем, и вскоре ночные снежные сползалки. Ведь катание зимой есть, оно иное, но оно есть.

В новый год вхожу с неким переосмыслением катания (в следующем году стаж будет - 10 лет).

MOUNTAIN BIKE / BMX

MOUNTAIN BIKE / BMX



ИНТЕРВЬЮ С ДАМИРОМ САФИНЫМ АКА SHIZ@ ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА!

MOUNTAIN BIKE / BMX

SUPERCUP 2014 ЕВГЕНИЯ БОЧАНСКОГО

ФОТОСЕТ ОТ ЮРИЯ БЛАЖКО

WWW.NORCOMAN.LIVEJOURNAL.COM

MOUNTAIN BIKE / BMX

MOUNTAIN BIKE / BMX

MOUNTAIN BIKE / BMX

MOUNTAIN BIKE / BMX

MOUNTAIN BIKE / BMX

MOUNTAIN BIKE / BMX

SNOWSCOOT RUSSIA - ПЕРВЫЙ СПОРТИВНЫЙ ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН В РОССИИ, СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИЙСЯ НА ПРОДАЖЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ SNOWSCOOT.

ЦЕЛЬ, С КОТОРОЙ СОЗДАВАЛСЯ НАШ МАГАЗИН — ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ ЭТОГО ВИДА СПОРТА В РОССИИ.

НАШ АССОРТИМЕНТ:

- СНОУСКУТЫ (SNOWSCOOT)
- СНОУБАЙКИ (SNOWBIKE)
- ДВУХКОЛЕСНЫЙ СКЕЙТ
- САМОКАТЫ



КОНТАКТЫ:

SKYPE: SNOWSCOOTRUSSIA

PHONE: 8 (926) 140 - 54 - 16

E-MAIL: INFO@SNOWSCOOTS.RU

WWW.SNOWSCOOTS.RU

SNOWSCOOT RUSSIA

SNOWSCOOT RUSSIA

FLYBOARD RIDERS

ЛЕТАЮЩИЕ ДОСКИ

Фото: Даниил Кондрушин, Рафаэль Шехмаметьев
Текст: Сергей Рыбинцев



О себе.

Всем привет! Меня зовут Серж Рыбинцев, работаю я по специальности полученной в институте, занимаюсь рекламой, в частности продвижением торговых центров. Активный спортивный образ жизни веду с детства, спасибо родственникам за то, что привили это, а экстремальными видами спорта начал увлекаться более 17 лет назад, в 90-х, когда они стали активно приходить в нашу страну из за рубежа. Началось всё со скейтборда и BMX'а, 15 лет назад освоил сноуборд, 3 года назад наконец дошли руки до сёрфинга на Бали и наконец - с изобретением флайборда, всё моё внимание переключилось на него.

Про флайборд.

Всё верно, вид спорта новый и находится на пике технического прогресса и оригинальности. Придумал флайборд - француз Френки Запата в 2011 году, через год довёл его до ума и запустил в продажу, чем осчастливил экстремалов всего мира. А ещё через год флайборд появился в России. Технически флайборд - это доска, которая с помощью гибкого шланга подсоединяется к водомёту гидроцикла и за счёт напора, который он создаёт, позволяет человеку летать над водой на высоте до 10 метров, нырять как дельфин и быстро плавать на глубине. Человек встёгивается в ботинки, прикреплённые к доске, также как в вейкбординге, и движениями стоп и тела направляет струи воды, которые вылетают из сопел флайборда, тем самым меняя направление движения.

Как зацепило?

Технический прогресс - наше всё! Благодаря интернету теперь простому человеку доступно множество всяких интересных вещей, только успевай узнавать и пробовать. Конечно, и про флайборд я узнал именно там, увидел видеоролик и был поражён, потому что ничего похожего себе даже не представлял. Люди, взлетающие над гладью воды, фонтаны брызг, разведённые на высоте руки, как крылья - не впечатлиться такими кадрами было просто невозможно. И конечно захотелось самому оказаться на месте героев видеоролика. Я показал эту штуку друзьям, они, конечно же, тоже заинтересовались и мы познакомились с самим Френки и привезли свой первый комплект флайборда.

С чего начинали?

Сразу же как мы с товарищами получили свой комплект, мы побросали все прочие увлечения и всё свободное время проводили на воде, наслаждаясь новыми впечатлениями и ощущениями. И заметили, что среди наших друзей и знакомых, даже тех, кто не является заядлым экстремалом, интерес к этому спорту тоже очень большой, многие просились попробовать, покататься, в свою очередь рассказывали своим друзьям и так далее. После того как количество желающих превратило «дружеские покатушки» в довольно затратное дело, т.к. эксплуатация гидроциклов штука недешёвая, было принято совместное решение развивать это в нечто более серьёзное и продвигать флайбординг в России, дабы у всех желающих была возможность освоить этот вид активного отдыха.

AQUATICS

Мы начали систематические тренировки, так и сформировалась команда, с достаточными навыками для обучения всех желающих, а также для спортивных и показательных выступлений.

О клубе, о фристайле.
Сейчас в руководстве клуба по-прежнему 4 человека, четверо единомышленников и безумных энтузиастов «летающей доски», а также шестеро постоянных инструкторов и множество приходящих друзей команды - фотографов, видео-операторов, диджеев и других интересных людей, которые помогают в организации мероприятий, в жизни клуба и тоже любят полетать на флайборде. Что касается направлений, то пока, на заре этого спорта, весь флайбординг - это сплошной фристайл! Профессионалов с многолетним стажем не существует в природе, всевозможные трюки и связки придумываются в реальном времени разными райдерами по всему миру, никаких канонов и устоявшихся рамок ещё нет, поэтому сейчас каждый может творить историю флайбординга и добиваться результатов, нужно только не бояться и делать.

О достижениях.
Сейчас свои достижения я уже начал измерять в продвижении клуба. Всё-таки, когда начинаешь организовывать какое-то дело и стараешься делать это хорошо, то приходится тратить на это много времени и сил, в том числе и за счёт катания. Хотя иногда всё же выдаётся возможность полетать в своё удовольствие и мои лучшие трюки сейчас - это «spin» на 1080 градусов и «backflip» на "четвёрочку", но надо конечно стремиться к большему, лучшие мировые райдеры уже делают двойное сальто.

Об уходящем сезоне.
В сезоне 2014 нашими главными достижениями считаю более 1000 гостей в клубе, которым мы дали возможность открыть для себя мир флайбординга и, конечно, выступление на Чемпионате Мира в Дубае, где наш райдер Сергей занял 52 место. Конечно, это не так высоко, как нам хотелось бы, но для дебюта неплохо и в следующем году мы возьмём своё!

О планах.
Разумеется, в следующем году планируем продолжать развитие флайборда в России, приглашать больше новых гостей, делать больше красочных выступлений и проведём собственный чемпионат, чтобы планомерно повышать уровень российских спортсменов и выводить их на мировую арену.



AQUATICS

О прокате.

Да, наш клуб приглашает всех желающих освоить флайборд на наши точки катания. Основное место катания у нас располагается в Москве, в Строгино на пляже Royal Beach Strogino. Это прекрасно оборудованный, комфортный и красивый пляж, с душевыми, кафе, баром, искусственным бассейном и площадками под различные мероприятия. Он расположен недалеко от станций метро Щукинская и Строгино, также есть собственная парковка, а значит добраться туда удобно в любом случае. Там можно отлично отдохнуть, а команда Flyboard Riders даст вам возможность испытать всю гамму ощущений флайбординга. Мы выдаём всю необходимую экипировку и, под присмотром опытных инструкторов, взлетают и наслаждаются все. У нас не было ни одного человека за этот сезон, кому бы не понравилось или у кого бы ничего не получилось, а это говорит о том, что фактически у нас лучший прокат флайборда в столице.

Это направление работы как раз самое энергозатратное, но именно благодаря ему всё больше людей узнаёт и осваивает флайбординг. Это и есть наша главная цель, Россия не должна отставать от всего прогрессивного мира, а приятными бонусами к этому является масса знакомств с очень интересными и позитивными людьми и отличное проведение времени летом на пляже. Многие завидуют нашей работе, сидя в душных офисах.





Про оборудование.

Как устроена доска я вкратце уже рассказал, могу добавить только, что важную роль играет качество используемого оборудования. Мы работаем только с техникой Zapata Racing и мощными гидроциклами BRP, благодаря чему есть возможность наслаждаться флайбордингом сполна. Сейчас многие уловив перспективность этого спорта пытаются создать аналоги, в то числе есть фирмы в России и Китае, но мы внимательно следим за всеми новинками в этом деле, всё тестируем и пока ничего лучше оригинального французского флайборда не видели. Кроме того мы сразу получаем все новинки от производителя, в этом году мы первыми привезли в Россию ховерборд, а также новые шланги X-Power Hose. И поверьте, любая мелочь играет свою роль, если раньше ты летал в стратосфере, то с новым "икс-пауэром", ты улетаешь в открытый космос! Вот, что значит качество оборудования.

Советы новичкам.

Расскажу вам тот же принцип, по которому мы учим новичков в нашем клубе. Для начала нужно просто освоиться, не давая газа поплавать в воде, подвигать ногами и телом, чтобы понять, как доска реагирует на ваши движения. Затем постепенно нужно принимать более вертикальное положение и добавлять газ, чтобы взлететь. И в какое-то мгновение, обычно оно наступает уже через 5-10 минут первого полёта, мозг, тело и доска вдруг полностью договариваются друг с другом и человек получает контроль над процессом. И вот с этого момента уже можно полностью наслаждаться действом и пробовать отрабатывать всякие трюки, нырять, взлетать и т.д.

AQUATICS

Главное всё же не сходить с ума от эйфории и следить за безопасностью, держаться подальше от гидроцикла. Перед полётами необходимо размяться и разогреться. Да и в принципе лучше вести спортивный образ жизни, это позволит не только во флайбординге, но вообще всегда чувствовать себя уверенно.

Про трюки.
На флайборде, как и на других досках, можно выполнять вращения - спины и флипы, при этом делая или не делая грэбы. Лучшим трюком в мире сейчас считается двойной бэкфлип, но некоторые зарубежные райдеры уже почти делают тройной бэкфлип. Как я и говорил, многие трюки находятся в разработке и ещё есть возможность придумать что-то своё, возможно у меня и у наших ребят получится что-нибудь на эту тему.

О ховерборде.
Да, ховерборд - это новинка этого года, которую подарил миру Френки Запата. Приходит в движение он по тому же принципу, что и флайборд - его толкает струя воды, проходящая по шлангу от гидроцикла и выходящая из сопла на доске. Разница в том, что у флайборда выходных сопла два и они направлены вертикально вниз, а у ховерборда сопло одно и оно направлено вбок. Поэтому флайборд может двигаться вертикально вверх, а ховерборд всегда движется в сторону, зато очень быстро. По сути дела получается летающий сёрф. Ощущения от полёта на этих досках очень различаются, но и там и там они непередаваемые.

Что проще освоить?
В освоении проще флайборд, потому что там ноги жёстко закреплены к доске и за счёт вертикальных сопел он позволяет зависать на месте и ловить баланс. А ховерборд всегда будет стремиться уехать от вас и крепления, как в кайтбординге, где ноги просто вставляются в петли, этому способствуют. Но зато это позволяет делать трюки «onefoot» и «nofoot», а также мчаться над волнами навстречу ветру. А если приступать к освоению этих досок под руководством наших инструкторов, то и на той и на другой доске вы полетите с первого же катания, у нас уже выработана эффективная система обучения.

О прокате ховерборда.
Обязательно в следующем сезоне, как и в этом с самого момента его появления, ховерборд будет доступен для всех желающих в нашем прокате и показательные выступления тоже будут.



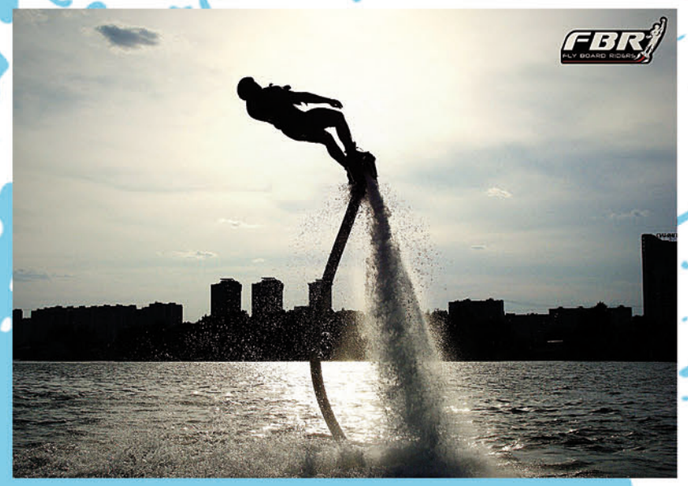
AQUATICS

Мы бы в этом году уже послали нашего райдера Влада на Чемпионат Мира по ховеру, благо ему уже есть, что показать. Но, к сожалению, в этом сезоне соревнований в этой дисциплине ЧМ ещё не было.

О будущих новинках.
Больше всего весь мир (и мы в том числе), ждёт сейчас от Запаты релиза беспроводного электронного управления. Сейчас, чтобы кататься, один человек должен сидеть и управлять газом на гидроцикле, а уже сам райдер летать. Для проката это хорошо, потому что всё равно новичка нельзя отпускать одного и всё должен контролировать опытный инструктор, но вот для собственных полётов профессионалов, это не очень удобно. Удалённое управление есть и сейчас, но оно сделано с помощью проводов, протянутых через шланг от доски к гидроциклу, это оборудование требует очень чёткой установки и настройки, иначе быстро выходит из строя. С появлением же wireless управления для профессионалов настанут счастливые дни!

Пожелания на будущее.
Напоследок, в наступающем году желаю всем ничего в этой жизни не бояться, смело пробовать всё новое, обязательно освоить флайборд и ховерборд, если вы этого ещё не сделали, больше тренироваться ну и конечно подружиться с командой Flyboard Riders! У нас есть масса новых идей и мы всегда рады общению с интересными и живыми людьми!

www.flyboard-riders.ru







PITBIKE

JMC В ГОРКАХ PB RUSSIA 2014

ФОТОСЕТ ОТ ДАНИИЛА КОНДРУШИНА WWW.VK.COM/DKFREESTYLE



PITBIKE

PITBIKE

PITBIKE

PITBIKE

ИНТЕРВЬЮ С ПАВЛОМ ВОЙТОВЫМ

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА!

MOTION EXTREME SPORTS MAGAZINE №1

№1 ДЕКАБРЬ 2014

Редактирование, дизайн, вёрстка
Даниил Кондрушин

Над номером работали
Алексей Абдалов, Сергей Макаров, Дамир Сафин, Данила Кахутин, Антон Смирнов, Сергей Рыбинцев, Максим Дёмин, Юрий Блажко, Диана Галимова

Фотографы
Юрий Блажко, Сергей Макаров, Анатолий Петров, Инна Боровик, Роман Колосов, Андрей Раковский, Вячеслав Васильев

Так же редакция выражает благодарность всем фотографам, предоставившим свои работы, для создания номера.

ПО ВОПРОСАМ РЕКЛАМЫ И СОТРУДНИЧЕСТВА
Даниил Кондрушин
dkondrushin@gmail.com
+7 (964) 573-53-97

СВЯЗЬ С РЕДАКЦИЕЙ
+7 (915) 115-95-35



WWW.MOTIONMAG.RU